

Usnesení ze zasedání Zastupitelstva obce Rovečné, konaného dne 5.2.2014.

Zastupitelstvo obce Rovečné po projednání:

**Schvaluje.**

1. Žádost Českého svazu včelařů MO Bystřice nad Pernštejnem o finanční příspěvek na nákup léčiv ve výši 2000 Kč.
2. Nájemní smlouvu s firmou ENPEKA a.s. Žďár nad Sázavou na pronájem pozemku pro umístění prodejny potravin.
3. Smlouvu o veřejných službách v přepravě se společností ZDAR a.s. o zajištění dopravní obslužnosti.
4. Záměr pronájmu nebytových prostor pro provozování kanceláře pro právní služby.

**Neschvaluje:**

1. Žádost spolku Lungta o zapojení obce do mezinárodní kampaně „Vlajka pro Tibet“.

**Ukládá starostovi:**

1. Zjistit termín případné rekonstrukce státní silnice Rovečné - Malé Tresné.
2. Obecní noviny vydávat do následujícího pondělí po zasedání zastupitelstva obce.
3. Reklamovat závady na nové komunikaci na pozemku 521/5 u novostaveb.

Několik doplňujících informací k usnesení ze shůze zastupitelstva.

Nájemní smlouva na pozemek pro prodejnu ENPEKA je platná od 1.3.2014 na dobu 10 let s možností obustranného vypovězení smlouvy z důvodu neprovozování prodejny.

Výpovědní lhůta by byla v takovém případě 1 měsíc, do 3 měsíců by musela být stavba odstraněna.

Smlouva se společností ZDAR zajišťuje provoz autobusového nedělního spoje

Žďár n.S. – Rovečné – Olešnice n. M. – Olomouc. Tento spoj zůstává beze změny, pouze se prodlužuje smluvní vztah ( doplácení provozní ztráty obcemi ) na další 2 roky.

Pronájem kanceláře se týká žádosti o zřízení provozovny insolvenční správkyň ( s právnickým vzděláním JUDr.) pro okres Žďár n.S. v rozsahu 6 hodin týdně v místní knihovně.



### Oznámení

- Petice za zachování pošt na venkově.  
Petiční archy, na kterých se shromáždilo 270 podpisů, byly odeslány do centrální kanceláře Sdružení místních samospráv do Zlína a budou společně s dalšími podpisy z celé republiky velkou podporou při jednání SMS ČR s vládou o zachování stávající sítě poboček pošty.
- MUDr. Prudká oznamuje, že od 11. února do 14. února 2014 nebude ordinovat. Ve stejném termínu nebude ordinovat ortopedie v Bystřici n.P. MUDr. Prudkou zastoupí pan doktor Bartošík ve Štěpánově.
- SDH Rovečné pořádá v sobotu 15. února Hasičský ples. Začátek je ve 20 hodin, hraje kapela QWALT. Všechny srdečně zvou pořadatelé.
- Obecní úřad přijímá platby poplatků za psy, za odpady a vydává známky na popelnice na rok 2014. Popelnice budou do konce února vyváženy na starou známku, od 6.3.2014 pouze se známku s rokem 2014. Odvoz probíhá stále v sudých týdnech ve čtvrtek. Výše poplatků je stejná jako v minulém roce.
- Předprodej vstupenek na divadelní představení „Světáci“, které sehrají vírští ochotníci 21. února v 19 hodin v KD Rovečné je zajištěn a probíhá v prodejně Agrotres. Vstupné 60 Kč.





## Nové knihy v knihovně v Rovečném – únor

D. Burnie : Pobřeží (pro malé přírodovědce)

Ezop : Bajky

E. von Daniken : Vesmírné lety ve starověku

M. Mlynářová : Z lodiček do holin (humorné vyprávění)

25.2. a 27.2. bude knihovna uzavřena z důvodu výměny oken.



## Sbor pro občanské záležitosti

V průběhu měsíce února oslavili a oslaví významné životní jubileum tyto naši spoluobčané:

60 roků Jaroslav Jančík

81 roků Vlasta Pelikánová

**Všem jubilantkám a jubilantům přejeme hodně štěstí, zdraví a pohody do dalších let !**



Slovo hejtmana

Ačkoliv to na první pohled tak nevypadá, historie se opakuje i ve věcech zdánlivě nepravděpodobných. Ve druhé polovině 19. století, kdy docházelo k bouřlivému rozvoji železniční dopravy, se české země staly pod taktovkou rakousko-uherské vlády územím s jednou z nejhustších sítí kolejí v Evropě. Už tehdy se ovšem ozývaly hlasy bojovných občanů i některých radnic: Nechceme v naší krajině ohavného železného oře soptícího oheň! Tam, kde se ubránili, později litovali, protože se jejich města a obce ocitly mimo rozvoj moderního světa.

Ve druhé polovině minulého století zase rozhodoval o všem stát a téměř nikoho se neptal. A nikdo si nedovolil protestovat proti tomu, co a jak se buduje. Od začátku devadesátých let jsme pro změnu stále více dýchali ropné výpary z mohutných kamionů řítících se přes naše území. A častěji se vynořovaly z úst různých aktivistů zase jiné protesty – proč se nevyužívá více k přírodě šetrnější železniční doprava? V současné době se snažíme s velkým zpožděním alespoň přiblížit kvalitě a rychlosti železniční dopravy ve vyspělých zemích, ve kterých fungují už léta vysokorychlostní tratě. Přesto, že kraj není investorem této transevropské stavební akce, snaží se alespoň o to, aby byli občané dostatečně informováni. Výsledkem je pouze to, že opět musí čelit „statečným“ hlasům, které se jako ohraná deska ozývají z mnohých stran. Často mívám pocit, že chtějí být prostě jenom slyšet a je jim jedno, jak prázdňě vyznívají. Kdyby ti, kdo vykřikují své pravdy, uměli i naslouchat, věděli by, že kraj dosáhl oproti původním návrhům významných vylepšení. Kdybychom nezasáhli, dočkali bychom se pouze záboru území v koridoru širokém 600 m od osy tratě se stejnou stavební uzávěrou, aniž by rychlíky na vysokorychlostní trati na Vysočině zastavily a nabídly nám své služby.

Ostatně je to pro horlivé diskutéry a odmítače všeho vždy obdobné. ZEVO (Zařízení na Energetické Využití Odpadu)? Odmítáme. Elektrárny atomové? Odmítáme. Elektrárny spalující nekvalitní uhlí? Odmítáme. Dálnice, vysokorychlostní tratě? Odmítáme. Pohodlí života s kvalitní dopravou, se vším pohodlím moderní civilizace? Chceme! Jen čekám, kdy někdo z kritiků všeho navrhne geniální řešení, jak zajistit budoucnost, rozvoj, životní úroveň a přitom nic nebudovat, nic neměnit.

Získávat a nic přitom neobětovat – to je nelogický požadavek mnohých dnešních vyvolávačů. Odvážných, protože nic neriskují. Je dobře, že se každý může vyjádřit. Ale zároveň je dobře vědět, že neexistují jednoduchá řešení složitých problémů. Že jistý pokrok se nedá zastavit, i když přináší i některé nepříjemnosti. A že je přitom nutné myslet i na šetrnost k přírodě, všichni víme. Otázkou je jen způsob a míra oné citlivosti v poměru k tomu, v jaké podobě moderního světa chceme žít.

*Jiří Běhounek, hejtmán Kraje Vysočina*

